



POPIS PRODUKTU

Tento dopravník je vhodný na dopravu všech typů sypkého materiálu. Hlavní výhodou dopravníku oproti běžnému pásovému dopravníku je, že se dopravní pás za násypem materiálu stočí do kruhového průřezu a s takovýmto pásem lze pak horizontálně i vertikálně zatáčet. To při respektování geometrických pravidel umožňuje flexibilní trasu mezi násypem a výsypem, vyhnout se přesypným místům a snížení prašnosti a hlučnosti. Vzhledem k tomu, že je materiál uzavřen ve stočeném pásu, nemůže jednak docházet k jeho úniku do okolního prostředí a zároveň je materiál chráněn pasem před vnějším prostředím, např. deštěm.

Stanice dopravníku jsou obdobné jako stanice běžného pásového dopravníku.

Konstrukce středních dílů dopravníku se ovšem zásadně liší, kdy trubkový dopravník má obvykle samonosnou konstrukci, v níž je integrována i pochozí lávka. Při velkých rozponech podpěr (přibližně nad 40 m) je nutné dopravník instalovat do nosného mostu.

Nabídka zahrnuje návrh, výrobu, dodávku, montáž a uvedení do provozu dle základních parametrů zadaných zákazníkem.

Návrh zařízení a jeho statický výpočet odpovídá konkrétním požadavkům zákazníka. Všechny produkty podléhají přísným výstupním kontrolám v souladu s kvalitativními požadavky společnosti TRANSPORTA.

Provedení povrchu odpovídá potřebám prostředí umístění dopravníku a typu dopravovaného materiálu. Zařízení je dodáváno v provedení nerez nebo s povrchovou úpravou pro dané prostředí.

PŘEPRAVNÍ VÝKON

- 2000 m³/hod

ZÁKLADNÍ PARAMETRY

- šířka pásu od 600 do 2000 mm (od PC150 do PC500)
- rychlost pásu až do 5 m/s (v závislosti na šířce pásu a dopravovaném materiálu)
- délka od 30 m do 10 km
- zrnitost materiálu do 1/3 průměru dopravního pásu

VARIANTNÍ ŘEŠENÍ

- obousměrná doprava materiálu
- U-dopravník pro zvýšenou dopravní kapacitu

PŘÍSLUŠENSTVÍ

- stěrače
- vážení materiálu
- násypka – výsypka – skluz
- různé typy krytování dopravníku
- provedení s odhlučňovacími válečky
- magnetické a mechanické separátory
- dopadové lože
- bezpečnostní a kontrolní prvky – lankové vypínání, snímače otáček, snímače vybočení pásu, stop tlačítka
- bezpečnostní panely zabráňující poškození dopravníku v důsledku přeplnění materiálem