



Snižování fugitivních emisí homogenační skládky sever

Reduction of fugitive emissions of the homogenization landfill North

INVESTOR

AcelorMittal Ostrava a.s.

**DOBA REALIZACE
IMPLEMENTATION**

2018 - 2019

ZÁKLADNÍ POPIS

Dodávka klíčových součástí technologického zařízení včetně ocelových konstrukcí, modifikace zařízení a konstrukcí pro dopravu železoruďného aglomerátu.

Dodávka obsahovala cca 320 t ocelových konstrukcí a 200 t technologických dodávek. Pásová doprava pro dopravu homogenační směsi - 2 pásové dopravníky o délce 594 m a 440 m a šířce 1200 mm, dopravní výkon 800 t /hod.

Součástí díla je 1 pojízdný pásový dopravník a přesypná věž s průběžnou regulací napnutí dopravních pásů pomocí elektromechanického systému napínání.

Část dopravní trasy je vedena vzduchem na mostech s přechodem kolejové dopravy včetně zhlaví. Vloženými poli bylo dosaženo přemostění maximálních rozponů. Část trasy využívá portálových sloupů pro vynesení konstrukce nad stávající dopravní kolejovou trasu - doprava vedena částečně v ose.

BASIC DESCRIPTION

Delivery of key components of technological equipment, including steel structures, modification of equipment, and structures for the transport of iron ore agglomerates. The delivery included about 320 tons of steel structures and 200 tons of technological supplies. Belt transport for the transport of the homogenization mixture - 2 belt conveyors with a length of 594 m and 440 m and a width of 1200 mm, transport capacity 800 t / hour. The work includes 1 mobile belt conveyor and a transfer tower with continuous regulation of the conveyor belt tension using an electromechanical tensioning system. Part of the transport route is led in the air on bridges with the crossing of rail transport, including the railhead. The inserted fields achieved bridging of the maximum spans. A part of the route uses gantry columns to elevate the structure above the existing transport rail route - led partly in the axis.

TRANSPORTA

TECHNOLOGY